



**COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA**  
*Medaglia d'oro al merito civile*  
**(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)**

\*\*\*\*\*

N° 129 Reg.

del 24 DIC. 2021

**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE IN VIDEOCONFERENZA**

**OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO D'INSERIMENTO URBANISTICO E DELLO STUDIO PAESAGGISTICO.**

L'anno **DUEMILAVENTUNO** il giorno **VENTIQUATTRO** del mese di **DICEMBRE** alle ore: **12:00** e seguenti, in videoconferenza nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

		Presente	Assente	Videoconferenza
<b>Dott. Martello Salvatore</b>	<b>Sindaco</b>			
<b>Dott. Rizzo Alfonso</b>	<b>Assessore</b>		X	
<b>Sig. Prestipino Salvatore</b>	<b>Vice Sindaco</b>			
<b>Sig.ra Di Malta Angelina</b>	<b>Assessore</b>			
<b>Sig.ra Guaragno Debora R.</b>	<b>Assessore</b>			

Presenti n° 4... Assenti n° 1...

Presiede il Sindaco **Dott. Salvatore Martello**;

Partecipa alla seduta in videoconferenza ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18/2020, ed ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a) del D.lgs. 18 agosto 2000 n.267, il Segretario Comunale, **Dott. Alberto Alfano**, il quale cura anche la redazione del presente verbale.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

Il Presidente da lettura della proposta come di seguito riportata

**OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO D'INSERIMENTO URBANISTICO E DELLO STUDIO PAESAGGISTICO.**

### **LA GIUNTA MUNICIPALE**

Vista la proposta allegata al presente atto;

Visti i pareri favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi della legge 08/06/1990 n°142, recepita dalla legge regionale n°48/91, così come modificata dall'articolo 12 della legge regionale 23/12/2000 n°30;

Ritenuto dovere provvedere in merito;

Ad unanimità di voti espressi in forma di legge;

#### **DELIBERA**

di approvare la proposta allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria ad ogni effetto;

#### **DELIBERA**

inoltre, con separata votazione unanime, di dichiarare l'atto immediatamente esecutivo.



**COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA**

*Provincia di Agrigento*

\*\*\*\*\*



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'ESAME ED APPROVAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE**

### **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio – ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 – volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. – APPROVAZIONE PERIZIA PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO D'INSERIMENTO URBANISTICO E DELLO STUDIO PAESAGGISTICO.**

**IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.**

**PREMESSO CHE:**

- con Delibera n. 285 del 08.08.2019 la Giunta Regionale ha deliberato la copertura finanziaria per i lavori di adeguamento delle banchine tra le Cale Palme e Salina del Porto di Lampedusa, per un importo totale di € 7.000.000,00;
- con deliberazione n.206 del 05.05.2021 della Giunta Regionale è stata richiamata la citata Deliberazione n.285 del 08.08.2019
- con nota prot. 34120 – Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del 28.06.2021, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, relativamente ai lavori del Porto di Lampedusa ha chiesto l'iscrizione, per l'esercizio finanziario 2021, dell'importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa 672124;
- con nota prot. n. 12072 del 19.07.2021 l'Amministrazione Comunale di Lampedusa e Linosa ha richiesto le somme, spendibile nell'esercizio finanziario 2021 per un ammontare complessivo di €733.795,84 di cui €632.535,84 relativi alle indagini di caratterizzazione ambientale dei fondali interessati dai lavori di dragaggio e dei monitoraggi ambientali relative al progetto di che trattasi, oltre ad €101.260,00 per la realizzazione di due interventi urgenti per gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;
- con DDS n.2188 del 05.08.2021 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 8 – Infrastrutture Marittime ha impegnato le somme per un ammontare di 733.795,84 di cui €632.535,84 relativi alle indagini di caratterizzazione ambientale dei fondali interessati dai lavori di dragaggio e dei monitoraggi ambientali occorrenti per le procedure ambientali relative al “Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio – ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 – volti a garantire l'operatività delle banchine portuali”, oltre ad €101.260,00 per la realizzazione di due interventi urgenti per gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;

- in relazione alla non imponibilità IVA anche per la progettazione, studi ed indagini per le strutture portuali, in ottemperanza alla sentenza n.31770 del 05.12.2019 (RV 656012-01) della Sezione Tributaria e VI Tributaria della Corte Suprema di Cassazione ai sensi dell'art.9 del D.P.R. n.633 del 1972 e della norma di interpretazione autentica di cui all'art. 3, comma 13, del d.l. n. 90 del 1990, conv., con modif., in l. n. 165 del 1990, i servizi riguardanti la progettazione di interventi di ampliamento ed ammodernamento di impianti portuali devono ritenersi non imponibili, atteso che, alla stregua della suddetta normativa, rileva, al fine della non imponibilità IVA, soltanto la finalizzazione e funzionalizzazione dei servizi alla realizzazione delle opere sulla struttura portuale e non anche il luogo della materiale prestazione degli stessi;
- conseguentemente con nota prot. 14850 del 08.09.2021 l'Amministrazione Comunale di Lampedusa e Linosa ha rimodulato il quadro di spesa trasmesso con nota prot. 12072 del 19.07.2021 escludendo l'IVA dalle indagini e studi occorrenti all'acquisizione dei pareri ambientali compresi i monitoraggi delle componenti ambientali allo stato attuale, paesaggistici ed archeologici da parte della Soprintendenza del Mare e le indagini di caratterizzazione ambientale per i lavori di escavo, necessarie per le successive fasi di progettazione (Progetto definitivo ed esecutivo), acquisizione dei pareri ambientali e delle somme occorrenti per la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 oltre ai lavori di due interventi urgenti riguardanti gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;

**PRESA IN ESAME** la perizia per la redazione dello Studio di Inserimento Urbanistico e dello Studio Paesaggistico composta dai seguenti allegati:

- All. 1 - Relazione;
- All. 2 - Planimetria stato di fatto;
- All. 3 - Planimetria opere in progetto;
- All. 4 - Stima delle competenze tecniche
- All. 5 - Quadro economico.

**VISTO** il quadro economico della suddetta perizia nella seguente formulazione:

<b>A PRESTAZIONE</b>			
Studio di Inserimento Urbanistico		€	27.040,00
Studio paesaggistico		€	20.280,00
<b>Importo complessivo comprensivo di oneri previdenziali</b>		€	<b>47.320,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
<b>B.1)</b> Art. 113. D.Lgs. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche) (2% di A)		€	946,40
<b>B.2)</b> Per spese di trasferimento		€	733,60
<b>Totale somme a disposizione</b>		€	<b>1.680,00</b>
		€	1.680,00
	<b>Importo complessivo</b>	€	<b>49.000,00</b>

**DATO ATTO CHE** la suddetta perizia è stata approvata in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, con relazione e parere tecnico del RUP, in data 21.12.2021;

**RITENUTO** di dover provvedere alla relativa approvazione amministrativa;

**VISTO** l'O.R.EE.LL.;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

## PROPONE

Alla Giunta Municipale:

1. di approvare la perizia per la redazione dello Studio di Inserimento Urbanistico e dello Studio Paesaggistico composta dai seguenti allegati

- All. 1 - Relazione;
- All. 2 - Planimetria stato di fatto;
- All. 3 - Planimetria opere in progetto;
- All. 4 - Stima delle competenze tecniche
- All. 5 - Quadro economico.

2. di approvare il seguente quadro economico della perizia per la redazione dello Studio di Inserimento Urbanistico e dello Studio Paesaggistico

<b>A PRESTAZIONE</b>			
Studio di Inserimento Urbanistico	€		27.040,00
Studio paesaggistico	€		20.280,00
<b>Importo complessivo comprensivo di oneri previdenziali</b>	€		<b>47.320,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
<b>B.1) Art. 113. D.Lgs. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche) (2% di A)</b>	€	946,40	
<b>B.2) Per spese di trasferimento</b>	€	733,60	
<b>Totale somme a disposizione</b>	€	<b>1.680,00</b>	€ 1.680,00
		<b>Importo complessivo</b>	€ <b>49.000,00</b>

3. Dare mandato al R.U.P. di provvedere alla predisposizione degli atti consequenziali per la realizzazione di quanto previsto nella perizia di cui al precedente punto 1.

**Il Proponente**  
**IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI**  
**Geom. Giuseppe Di Malta**

### PARERI ESPRESSI AI SENSI DELL'ART.12 DELLA L.R. 30/2000

In ordine alla regolarità Tecnica si esprime parere favorevole  
**Lampedusa,**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI**  
**Geom. Giuseppe Di Malta**

In ordine alla **regolarità contabile** si esprime parere favorevole  
**Lampedusa,** 23/12/2021

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE III**  
**Dott.ssa Balsamo Giada**

OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO D'INSERIMENTO URBANISTICO E DELLO STUDIO PAESAGGISTICO.

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

**Il Presidente**  
**Salvatore Martello**



L'Assessore Anziano  
Sig. ....

**Il Segretario Comunale**  
**Dott. Alberto Alfano**  
*(In videoconferenza)*

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**  
**(art. 11, comma 1 L.R. 44/91 s.m.i.)**

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica, su conforme attestazione dell'addetto, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il giorno del ....., e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

E' rimasta affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal .....; al .....

Lampedusa li, .....

L'addetto  
Barbera Pasquale



**Il Segretario Comunale**  
.....

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il .... / .... / .....

( ) Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione

Dichiarata Immediatamente Esecutiva ( art. 12, comma 2 L.R. n.44/91 s.m.i)

Lampedusa li, **24 DIC. 2021**

**Il Segretario Comunale**  
.....  
*(In videoconferenza)*

