



COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA
Medaglia d'oro al merito civile
(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

N° 131 Reg.

del 24 DIC. 2021.

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE IN VIDEOCONFERENZA

OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LE INDAGINI E GLI STUDI RIGUARDANTI LA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI ATTUALI E DI PROGETTO, DEL RICAMBIO IDRICO E DEL FENOMENO DEL MARROBBIO.

L'anno **DUEMILAVENTUNO** il giorno ~~VENTIQUATTRO~~ del mese di **DICEMBRE** alle ore: ~~12.00.~~ e seguenti, in videoconferenza nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

		Presente	Assente	Videoconferenza
Dott. Martello Salvatore	Sindaco			
Dott. Rizzo Alfonso	Assessore		X	
Sig. Prestipino Salvatore	Vice Sindaco			
Sig.ra Di Malta Angelina	Assessore			
Sig.ra Guaragno Debora R.	Assessore			

Presenti n° 4.. Assenti n° 1..

Presiede il Sindaco **Dott. Salvatore Martello**;

Partecipa alla seduta in videoconferenza ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18/2020, ed ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a) del D.lgs. 18 agosto 2000 n.267, il Segretario Comunale, **Dott. Alberto Alfano**, il quale cura anche la redazione del presente verbale.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

Il Presidente da lettura della proposta come di seguito riportata

OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LE INDAGINI E GLI STUDI RIGUARDANTI LA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI ATTUALI E DI PROGETTO, DEL RICAMBIO IDRICO E DEL FENOMENO DEL MARROBBIO.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta allegata al presente atto;

Visti i pareri favorevoli espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi della legge 08/06/1990 n°142, recepita dalla legge regionale n°48/91, così come modificata dall'articolo 12 della legge regionale 23/12/2000 n°30;

Ritenuto dovere provvedere in merito;

Ad unanimità di voti espressi in forma di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria ad ogni effetto;

DELIBERA

inoltre, con separata votazione unanime, di dichiarare l'atto immediatamente esecutivo.



COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA

Provincia di Agrigento



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'ESAME ED APPROVAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio – ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 – volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. – APPROVAZIONE PERIZIA PER LE INDAGINI E GLI STUDI RIGUARDANTI LA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI ATTUALI E DI PROGETTO, DEL RICAMBIO IDRICO E DEL FENOMENO DEL MARROBBIO

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.

PREMESSO CHE:

- con Delibera n. 285 del 08.08.2019 la Giunta Regionale ha deliberato la copertura finanziaria per i lavori di adeguamento delle banchine tra le Cale Palme e Salina del Porto di Lampedusa, per un importo totale di € 7.000.000,00;
- con deliberazione n.206 del 05.05.2021 della Giunta Regionale è stata richiamata la citata Deliberazione n.285 del 08.08.2019
- con nota prot. 34120 – Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del 28.06.2021, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, relativamente ai lavori del Porto di Lampedusa ha chiesto l'iscrizione, per l'esercizio finanziario 2021, dell'importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa 672124;
- con nota prot. n. 12072 del 19.07.2021 l'Amministrazione Comunale di Lampedusa e Linosa ha richiesto le somme, spendibile nell'esercizio finanziario 2021 per un ammontare complessivo di €733.795,84 di cui €632.535,84 relativi alle indagini di caratterizzazione ambientale dei fondali interessati dai lavori di dragaggio e dei monitoraggi ambientali relative al progetto di che trattasi, oltre ad €101.260,00 per la realizzazione di due interventi urgenti per gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;
- con DDS n.2188 del 05.08.2021 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 8 – Infrastrutture Marittime ha impegnato le somme per un ammontare di 733.795,84 di cui €632.535,84 relativi alle indagini di caratterizzazione ambientale dei fondali interessati dai lavori di dragaggio e dei monitoraggi ambientali occorrenti per le procedure ambientali relative al "Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio – ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 – volti a garantire l'operatività delle banchine portuali", oltre ad €101.260,00 per la realizzazione di due interventi urgenti per gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;

- in relazione alla non imponibilità IVA anche per la progettazione, studi ed indagini per le strutture portuali, in ottemperanza alla sentenza n.31770 del 05.12.2019 (RV 656012-01) della Sezione Tributaria e VI Tributaria della Corte Suprema di Cassazione ai sensi dell'art.9 del D.P.R. n.633 del 1972 e della norma di interpretazione autentica di cui all'art. 3, comma 13, del d.l. n. 90 del 1990, conv., con modif., in l. n. 165 del 1990, i servizi riguardanti la progettazione di interventi di ampliamento ed ammodernamento di impianti portuali devono ritenersi non imponibili, atteso che, alla stregua della suddetta normativa, rileva, al fine della non imponibilità IVA, soltanto la finalizzazione e funzionalizzazione dei servizi alla realizzazione delle opere sulla struttura portuale e non anche il luogo della materiale prestazione degli stessi;
- conseguentemente con nota prot. 14850 del 08.09.2021 l'Amministrazione Comunale di Lampedusa e Linosa ha rimodulato il quadro di spesa trasmesso con nota prot. 12072 del 19.07.2021 escludendo l'IVA dalle indagini e studi occorrenti all'acquisizione dei pareri ambientali compresi i monitoraggi delle componenti ambientali allo stato attuale, paesaggistici ed archeologici da parte della Soprintendenza del Mare e le indagini di caratterizzazione ambientale per i lavori di escavo, necessarie per le successive fasi di progettazione (Progetto definitivo ed esecutivo), acquisizione dei pareri ambientali e delle somme occorrenti per la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 oltre ai lavori di due interventi urgenti riguardanti gli attracchi di Cavallo Bianco e Cala Pisana;

PRESA IN ESAME la perizia per le indagini e gli studi riguardanti la riflessione delle banchine portuali attuali e di progetto, del ricambio idrico e del fenomeno del Marrobbio composta dai seguenti allegati:

All.1 – Relazione perizia

All.2 – Planimetria Stato di Fatto

All.3 – Planimetria Stato di Progetto

All.4 – Planimetria aree di dragaggio

All.5 - Stima delle competenze tecniche

All.6 – Quadro economico

VISTO il quadro economico della suddetta perizia nella seguente formulazione:

A) COMPETENZE TECNICHE PER MODELLAZIONE DELLA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI, VALUTAZIONI SU EFFETTI DEL MARROBBIO E STUDIO DEL RICAMBIO IDRICO

A.1) Modellazione della riflessione delle banchine Portuali, valutazioni degli effetti del Marrobbio e studio del ricambio idrico	€ 25.000,00	
TOTALE COMPETENZE TECNICHE	€ 25.000,00	€ 25.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) art. 113 D.Lgs 50/2016 (2% su A)	€ 500,00	
B.2) Spese per trasferimenti	€ 1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.500,00	€ 1.500,00

TOTALE PERIZIA € 26.500,00

DATO ATTO CHE la suddetta perizia è stata approvata in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, con relazione e parere tecnico del RUP, in data 21.12.2021;

RITENUTO di dover provvedere alla relativa approvazione amministrativa;

VISTO l'O.R.EE.LL.;

VISTO lo Statuto Comunale;

PROPONE

Alla Giunta Municipale:

1. di approvare la perizia per le indagini e gli studi riguardanti la riflessione delle banchine portuali attuali e di progetto, del ricambio idrico e del fenomeno del Marrobbio composta dai seguenti allegati

All.1 – Relazione perizia

All.2 – Planimetria Stato di Fatto

All.3 – Planimetria Stato di Progetto

All.4 – Planimetria aree di dragaggio

All.5 - Stima delle competenze tecniche

All.6 – Quadro economico

2. di approvare il seguente quadro economico della perizia per le indagini e gli studi riguardanti la riflessione delle banchine portuali attuali e di progetto, del ricambio idrico e del fenomeno del Marrobbio

A) COMPETENZE TECNICHE PER MODELLAZIONE DELLA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI, VALUTAZIONI SU EFFETTI DEL MARROBBIO E STUDIO DEL RICAMBIO IDRICO

A.1) Modellazione della riflessione delle banchine Portuali, valutazioni degli effetti del Marrobbio e studio del ricambio idrico

	<u>€ 25.000,00</u>	
TOTALE COMPETENZE TECNICHE	<u>€ 25.000,00</u>	<u>€ 25.000,00</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) art. 113 D.Lgs 50/2016 (2% su A)	€ 500,00	
B.2) Spese per trasferimenti	<u>€ 1.000,00</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<u>€ 1.500,00</u>	<u>€ 1.500,00</u>

TOTALE PERIZIA € 26.500,00

3. Dare mandato al R.U.P. di provvedere alla predisposizione degli atti consequenziali per la realizzazione di quanto previsto nella perizia di cui al precedente punto 1.

Il Proponente
IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI
Geom. Giuseppe Di Malta

PARERI ESPRESSI AI SENSI DELL'ART.12 DELLA L.R. 30/2000

In ordine alla regolarità Tecnica si esprime parere favorevole
Lampedusa, 22 DIC. 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI
Geom. Giuseppe Di Malta

In ordine alla **regolarità contabile** si esprime parere favorevole
Lampedusa, 23/12/2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE III
Dott.ssa Balsamo Giada

OGGETTO: PORTO DI LAMPEDUSA - Progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'adeguamento di tratti di banchina tra Cala Palme e Cala Salina compreso il completamento del collegamento viario tra il Porto Nuovo e il Porto Vecchio - ai sensi dell'art.5 della L.R. n.21/1998 - volti a garantire l'operatività delle banchine portuali. - APPROVAZIONE PERIZIA PER LE INDAGINI E GLI STUDI RIGUARDANTI LA RIFLESSIONE DELLE BANCHINE PORTUALI ATTUALI E DI PROGETTO, DEL RICAMBIO IDRICO E DEL FENOMENO DEL MARROBBIO.

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.



L'Assessore Anziano
Sig.

Il Segretario Comunale
Dott. Alberto Alfano
(In videoconferenza)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(art. 11, comma 1 L.R. 44/91 s.m.i.)

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica, su conforme attestazione dell'addetto, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il giorno del, e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

E' rimasta affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal; al

Lampedusa li,



L'addetto
Barbera Pasquale

Il Segretario Comunale
.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il / /

() Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione

(X) Dichiarata Immediatamente Esecutiva (art. 12, comma 2 L.R. n.44/91 s.m.i)

Lampedusa li, **24 DIC. 2021;**



Il Segretario Comunale
.....
(In videoconferenza)