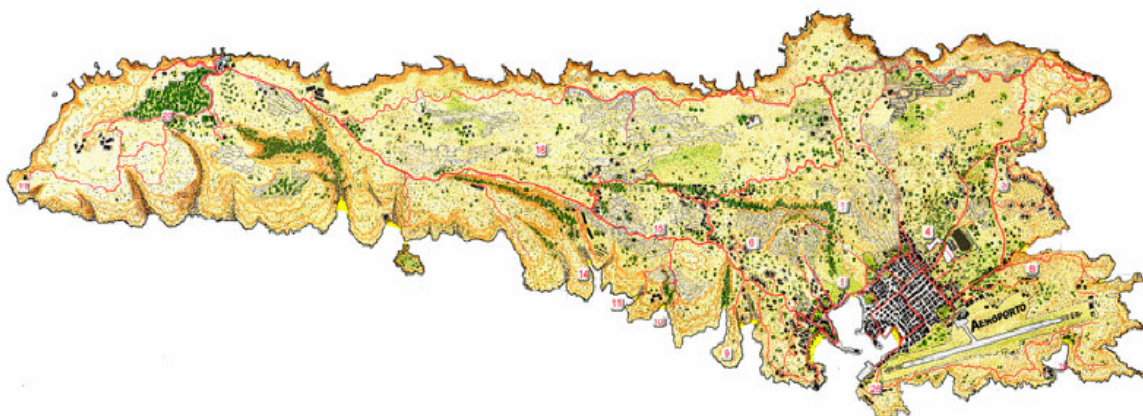


**REGIONE SICILIANA**  
**COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA**

**UFFICIO TECNICO COMUNALE**

**PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE  
DELLE STRADE EXTRAURBANE DI  
LAMPEDUSA**



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**IL PROGETTISTA**  
(.....)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Comune di LAMPEDUSA E LINOSA

Provincia

Agrigento

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**OGGETTO**

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE EXTRAURBANE  
DELL'ISOLA DI LAMPEDUSA

**COMMITTENTE**

COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA

IL PROGETTISTA

					Pag. 1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1		<p>1.4.1.2</p> <p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi. Prezzo incrementato del 30% per isole minori</p> <p>STRADA PONENTE da Via Madonna (Incrocio Via Cameroni)</p> <p>ad Albero Sole (Crocifisso)</p> <p>ml 6785,00*ml 6,00 40.710,00</p> <p>Piazzale Santuario mq 1147.00 1.147,00</p> <p>Incrocio 2 mq 740.00 740,00</p> <p>Incrocio 1 mq 1456.00 1.456,00</p> <p>Incrocio con Panoramica mq 826.000 826,00</p> <p>Incrocio3 mq 474.00 474,00</p> <p>Piazzale Crocifisso mq 1427.00 1.427,00</p> <p>A dedurre</p> <p>- Piazzale Crocifisso 64.00* 6.00 -384,00</p> <p>- Incrocio 3 38.00* 6.00 -228,00</p> <p>- Incrocio 2 57.00* 6.00 -342,00</p> <p>- Incrocio 1 84.00* 6.00 -504,00</p> <p>- Incrocio con panoramica 50.00* 6.00 -300,00</p> <p>STRADA GRECALE da Via Pirandello a Calacreta</p> <p>ml 1390,00*ml 6,00 8.340,00</p> <p>Incrocio via grecale - terranova mq 175.00 175,00</p> <p>Incrocio Via Grecale con Pisana mq 481.00 481,00</p> <p>VIA DEPOSITI (Via Dogana)</p> <p>ml 900.00*ml 6,00 5.400,00</p> <p>STRADA TERRANOVA</p> <p>ml 1918,00*ml 6,00 11.508,00</p> <p>A dedurre</p> <p>Incrocio Terranova Grecale -10.00* ml 6.00 -60,00</p> <p>Incrocio Terranova Panoramica -11.00*ml 6.00 -66,00</p> <p>STRADA CALAPISANA GRCALE</p> <p>ml 720,00*ml 6,00 4.320,00</p> <p>A Dedurre</p> <p>Incrocio con grecale -31.00* ml 6.00 -186,00</p> <p>SOMMANO m² = 74.934,00</p>			
				4,36	326.712,24
2		<p>6.1.6.1</p> <p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di</p> <p>A RIPORTARE</p>			326.712,24

					Pag.2
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			326.712,24
		strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
		per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore			
		STRADA PONENTE da Via Madonna (Incrocio Via Cameroni)			
		ad Albero Sole (Crocifisso)			
		ml 6785,00*ml 6,00*cm 3	122.130,00		
		Piazzale finale mq 1427.00* cm 3	4.281,00		
		Incrocio3 mq 474.00 * cm 3	1.422,00		
		Incrocio2 mq 740.00* cm 3	2.220,00		
		Incrocio 1 1456.00* cm 3	4.368,00		
		Incrocio con panoramica 826.00* cm 3	2.478,00		
		Piazzale Santuario			
		mq 1147.00* cm 3	3.441,00		
		A dedurre			
		- Piazzale finale - ml 64.00* 6.00* cm 3	-1.152,00		
		-Incrocio3 - ml 38.00*6.00 * cm 3	-684,00		
		- Incrocio2 - ml 57.00*6.00* cm 3	-1.026,00		
		-Incrocio 1 - ml 84.00*6.00* cm 3	-1.512,00		
		- Incrocio con panoramica - ml 50.00*6.00* cm 3	-900,00		
		STRADA GRECALE da Via Pirandello a Calacreta			
		ml 1390,00*ml 6,00*cm 3	25.020,00		
		Incrocio Via Grecale Via terranova mq 175.00*cm 3	525,00		
		Incrocio con Via Calapisana 481.00 mq* cm 3	1.443,00		
		A dedurre			
		Incrocio Grecale Terranova -7.00*6.00* cm 3	-126,00		
		Incrocio Grecale Cala Pisanna -38.00*6.00* cm 3	-684,00		
		STRADA GRECALE da Calacreta a Faro			
		ml 1900*ml 6,00*cm 3	34.200,00		
		Incrocio con Via Panoramica mq 293* cm 3	879,00		
		Piazzale Faro			
		mq 600.00* cm 3	1.800,00		
		A Dedurre			
		Incrocio con Panoramica -25.00*6.00*cm 3	-450,00		
		Piazzale -25.00*6.00* cm 3	-450,00		
		STRADA DEPOSITI (Via Dogana)			
		ml 900,00*ml 6,00*cm 3	16.200,00		
		STRADA TERRANOVA			
		ml 1918,00*ml 6,00*cm 3	34.524,00		
		Incrocio con Grecale -10.00*6.00* cm 3	-180,00		
		Incrocio con Panoramica -11.00*6.00* cm 3	-198,00		
		STRADA CALA PISANA GRECALE			
		ml 720,00*ml 6,00*cm 3	12.960,00		
		A dedurre			
		Incrocio con Grecale -31.00*6.00* cm 3	-558,00		
		STRADA PANORAMICA da da incrocio con via Ponente a			
		incrocio con Via Grecale			
		ml 7422,00*ml 6,00*cm 3	133.596,00		
		Piazzale Belvedere			
		mq 592.00* cm 3	1.776,00		
		SOMMANO m²/cm =	395.343,00	2,85	1.126.727,55
		A RIPORTARE			1.453.439,79

					Pag.3
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
3		RIPORTO			1.453.439,79
		1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Prezzo incrementato del 30% per isole minori. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro eseguiti in ambito extraurbano mq74934.000*ml 0,03*km 7	15.736,14		
		SOMMANO m³ x km =	15.736,14	0,69	10.857,94
4		6.6.1 Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Prezzo incrementato del 30% per isole minori n 200	200,00		
		SOMMANO cad =	200,00	180,98	36.196,00
5		6.6.2 Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Prezzo incrementato del 30% per isole minori n 50	50,00		
		SOMMANO cad =	50,00	197,42	9.871,00
6		6.6.3.2 Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) Prezzo incrementato del 30% per isole minori n 50	50,00		
		A RIPORTARE	50,00		1.510.364,73

					Pag.4
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
7		RIPORTO	50,00	570,79	1.510.364,73
		SOMMANO cad =	50,00		28.539,50
		6.6.4.2			
		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 100x150 cm lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495). Prezzo incrementato del 30% per isole minori n 50	50,00		669,46
SOMMANO cad =	50,00				
8		6.6.5.2		282,06	28.206,00
		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495). Prezzo incrementato sdel 30% per isole minori n 100	100,00		
		SOMMANO cad =	100,00		
		6.6.21			
Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Prezzo incrementato del 30% per isole minori - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta mq 1150.00	1.150,00				
10		SOMMANO m² =	1.150,00	1,48	90.198,60
		6.6.22			
		Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Prezzo incrementato del 30% per isole minori 20315.00*3	60.945,00		
		SOMMANO m =	60.945,00		
11		ART.1			1.704.581,83
		TRASPORTO DALLA SICILIA A LAMPEDUSA DI: IMPIANTO MOBILE PER COFEZIONAMENTO BITUME A CALDO;VIBRIOFINITRICE; SCARIFICATRICE E RULLO COMPRESSORE , ATTREZZATURA PER LA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE. Il prezzo comprende tutti gli oneri necessari al trasporto, al montaggio al successivo smontaggio dell'impianto A LAMPEDUSA il trasporto in Sicilia e collocazione dell'impianto a Lampedusa, compreso altresì eventuali fermi.			
		N 1	1,00		
		A RIPORTARE	1,00		

					Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
12		RIPORTO	1,00	45.000,00	1.704.581,83
		SOMMANO acorpo =	1,00		45.000,00
		ARR. Per arrotondamento 418.17	418,17	1,00	418,17
		SOMMANO =	418,17		
A RIPORTARE					1.750.000,00

				Pag. 6
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			1.750.000,00
<p>SOMMANO I LAVORI € 1.750.000,00</p> <p>Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 1.750.000,00</p> <p>Oneri della sicurezza, da sommare ai lavori (2,857143% sui lavori) 50.000,00</p> <p>Importo complessivo dei lavori € 1.800.000,00</p> <p><b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b></p> <p>I.V.A 10 % 180.000,00</p> <p>SPESE TECNICHE (Prog. D.L. e R.U.P) 80.000,00</p> <p>SUPPORTO AL RUP 40.000,00</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA 50.000,00</p> <p>SPESE PER BANDO DI GARA 20.000,00</p> <p>SPESE PER CONFERIMENTO A DISCARICA 50.000,00</p> <p>IMPREVISTI 80.000,00</p> <hr/> <p>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE 500.000,00 500.000,00</p> <p><b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI € 2.300.000,00</b></p>				
<p>LAMPEDUSA E LINOSA lì</p> <p>IL PROGETTISTA</p>				